



Jasné zvýšení efektivity

Nová generace Mipa 2K-HS-Bezbarvých krycích laků usnadňuje další zvýšení efektivity pro všechny lakovny.

Mipa 2K-HS-Klarlack CC9 je možno míchat v univerzálním poměru 2:1 se všemi Mipa 2K-HS tužidly. Proto je možné jej přizpůsobit všem klimatickým podmínkám a dílům, které mají být lakovány. Nový víceúčelový produkt výrazně rychleji schne při pokojové teplotě a zároveň má tvrdší povrch po krátkém čase v boxu při 60-ti °C oproti běžným krycím lakům.

Dokonalý lesk a kvalita povrchu jsou samozřejmostí. Zvláště zajímavá je skutečnost, že tento bezbarvý krací lak, navzdory jeho vlastnostem, je při zpracování dokonce bezpečnější než jeho předchůdci. Zvláště delší doba zpracovatelnosti poskytuje lakýrníkovi větší komfort.

Ještě rychleji je pak možno pracovat s **Mipa 2K-HS-Expres-Klarlack CX4**.

V kombinaci s **Mipa 2K-HS-Expresshärter HX 4**, míchaným obvyklým způsobem v poměru 2:1, může být tento bezbarvý lak leštěn po 5 minutách sušení při 60° C a po vychladnutí. Pro snížení spotřeby energie je možné leštit i po 20 minutách při 40° C, což snižuje náklady bez negativních vlivů na kvalitu. Tato expresní technologie se doporučuje zejména pro částečné lakování nebo spotové opravy ve vysoce frekvencovaných lakovnách.

Zkrácená doba schnutí této nové generace bezbarvých laků vytváří nové rozměry efektivnosti při opravách automobilů!

Karbon

Karbon je často používán jako lehký konstrukční materiál pro vozidla, aby se snížila spotřeba paliva, ale je také populární jako moderní designový element. Avšak za účelem zachování uhlíkového vzhledu, je nutné použít ochranné materiály, které zlepšují odolnost uhlíkových vláken proti UV záření.

MIPA nabízí transparentní materiály na uhlíkové povrchy, které chrání a současně zvýrazňují strukturu karbonových vláken. **Mipa P 27 Crystal** je transparentní 2K-polyesterový tmel, který vyplní i větší nerovnosti. Výrobek je plně UV-stabilní, ale také může být přelakován Mipa 2K bezbarvými laky pro další zlepšení.

Pro stejnou oblast použití je také určen **Mipa P67S** jako transparentní 2K-polyesterový stříkací tmel. Stříkací pistolí lze aplikovat tenké i silné vrstvy a tím vyplnit různé nerovnosti povrchu. Následné přelakování 2K-bezbarvými laky není problémem.

Jako zvláštní designový efekt mohou být oba

produkty také zabarveny. Jak transparentní, tak tónované verze těchto produktů mají vysokou UV-odolnost.

Pro průmyslové použití, stejně jako pro výrobce nebo opravný vozidel OEM. Společnost Mipa Group poskytuje další produkty určené k

aplikaci na Karbon, které mohou Mipa technici kdykoli předvést dle Vašich požadavků.



Antikoroziní stěrkový tmel

Tloušťka vrstvy i koncentrace účinných látek určují úroveň ochrany v boji proti korozi. Jednoduše řečeno, čím silnější je vrstva nátěrové hmoty obsahující více aktivních látek, tím lepší je ochrana.

MIPA proto nyní nabízí **Mipa P 96 Anti-Rust - tmel** s aktivní antikorozií ochranou. Použití tohoto červenohnědého plnicího tmele se neliší od standardních polyesterových tmele. Nicméně ochrana proti korozi je zdokonalená zvláštním složením, zvláště pokud je použita v kombinaci s vhodnými antikorozií primery. Tento efekt lze snadno porovnat s použitím standardních tmele bez účinných látek.

Boj proti korozi se odehrává ve všech fázích procesu lakování - nyní už začíná tmelem.



Tónovatelné barvy na podvozky

Známa osvědčená barva na podvozky **Mipa 2KAcryl-HS-Chassislack** byla zatím k dispozici jen ve standardních barvách. Vzhledem k rostoucí poptávce po standardních automobilových odstínech, Mipa nyní představuje dva nové tónovatelné produkty **Mipa PU 254-80 lesk** a **Mipa PU 254-60 pololesk**, které lze namíchat v požadovatelném odstínu i v malých množstvích.

Oba produkty, pocházejí ze systému Pro Mix® Industry a jsou kvalitativně totožné produkty Mipa 2K-Acryl-HS-Chassislack. Použití produktů se také neliší. Zvláště vysoký obsah sušiny a velmi vysoká odolnost proti chemickému a mechanickému vlivům zajišťuje vysoce kvalitní povrch na extrémně zatížených částech jako jsou podvozky.

Z důvodu speciálních receptur Chassi-barvy vedle jejich vysoké kvality poskytují také výhodnou cenu ve srovnání s ostatními lesklými nátěrovými systémy.

Tónování produktů v jednotlivých odstínech a míchání i malého množství vede nyní k úsporám nákladů při lakování podvozků.





Mipa Protector – tvrdý, trvanlivý, odolný

Vysoce zatěžované povrchy vyžadují speciální ochranu. Ložné plochy nákladních automobilů, nástupní plochy, off-road vozidla a užitková vozidla stejně tak i podvozky vozidel jsou vystaveny extrémnímu zatížení a měly by si vždy zachovat opticky perfektní vzhled.

Mipa Protector je 2K strukturovaný nátěr, který byl speciálně vyvinut pro tento segment použití.

Vyznačuje se jednoduchým míchacím poměrem 3:1 za použití Mipa 2K HS tužidla přímo míchatelný v samotné dóze a lehkou a snadnou aplikací stříkácí pistolí nebo UBS pistolí, kterou zvládne každý.

Tloušťka nátěru je více než 300 mikr. A tak dojde k vyhlazení drsného povrchu a vytvoří se hedvábně matný povrch se stejnoměrnou strukturou.

Vysoká tvrdost povrchu, vynikající UV a chemická odolnost stejně tak i trvanlivost ochrany proti vodě a teplotě chrání

nalakované předměty.

Kromě standardní černé barvy je možno tento produkt natónovat i do požadovaných odstínů včetně metalických a není tudíž problém lakovat i barevné plochy.

Mipa Protector je snadné a spolehlivé řešení pro ochranu vysoce namáhaných povrchů.



Zářivější světlomety

Přední světlomety automobilů jsou vyrobeny z polykarbonátu a v průběhu výroby jsou opatřeny ochranným lakem. Časem se stává plocha světlometů stále více neprůhledná z důvodu působení mechanických vlivů a přírodních podmínek, zvláště počasí.

Nový produkt **Mipa Scheinwerfer Reparatur System** umožňuje zrenovovat plochu světlometu snadno a spolehlivě.

Starý ochranný lak včetně nerovností je nutno nejdříve za pomoci vhodného brusiva odstranit. Postupujeme od nejhrubšího brusiva až po nejjemnější. Následně vybroušenou plochu vyčistíme na vodní bázi založeném produktu **Mipa WBS Reiniger Final**.

Jako přilnavac použijeme nový, také na vodní bázi založený, transparentní základ **Mipa WBS PC Primer** speciálně vyvinut pro polykarbonátové materiály. Po uschnutí a opětovném očištění přelakujeme **Mipa 2K Klarlackem**.

Po zaschnutí je možno povrch opatřit politurou a tím je světlomet dlouhodobě ochráněn a vypadá opět jako nový.

Tímto postupem nezlepšíme pouze optický vzhled vozidla, ale také zvýšíme bezpečnost provozu na silnici.

Abychom zabezpečili vhodné množství produktů pro opravu světlometů i pro jednotlivá vozidla, kterou by zvládl každý

zručný uživatel, byly veškeré potřebné produkty vyrobeny ve sprejových dózách a sestaveny do aplikační sady. To usnadňuje použití a zamezuje ztrátám materiálu při opravě světlometů pouze u jednoho vozidla. Je samozřejmostí, že všechny potřebné produkty lze zakoupit i samostatně.

Při opravě světlometů je uživatel povinen respektovat zákonná opatření platná pro jednotlivé země.

Speciální efekty



Poptávka po speciálních efektech na automobily je takřka neomezená a tento trend trvá již roky. Některé speciální efekty jsou použity již u seriové výroby OEM, což má za následek vzrůstající požadavky na speciální pigmenty pro refinish míchací systémy.

Aby bylo možno vyrábět tyto nové odstíny bez požadavku na rozšíření míchacího zařízení, zavedla Mipa nové pigmenty **Mipa BC CV** pro rozpouštědlové basis laky systému Mipa BC a pigmenty **Mipa WBC CV** pro vodou ředitelné basis laky systému Mipa WBC. Jedná se o koncentrované pigmenty, které se přidávají do transparentní báze, nebo jsou součástí receptur v programu Mipa Mix.

Vzhledem k balení ve 100ml lahvičkách jsou nároky na umístění 13 různých pigmentů v prostoru míchárny velmi malé. Speciální design uzávěru lahvičky umožňuje přesné a spolehlivé dávkování i ve velmi malých množstvích.

Vedle výroby originálních odstínů dle receptur, se zavedením nových pigmentů otevírají nekonečné možnosti pro vytváření vlastních odstínových variací.

Stávající barevné efektní laky mohou být modifikovány přidáním minimálního množství nových CV pigmentů.

Vyzorování individuálních odstínů nebo vlastních receptur odlišných od standardních odstínů je tak v možnostech každého uživatele.

Jako další příklad nových pigmentových efektů můžeme uvést nové Xirallic odstíny **X016 Kristallgold** (které jsou určeny pro řadu BC i WBC) a stejně tak pigment **CV34 Varied**.

Na výstavě Automechanika 2018 budou prezentovány speciální návrhy užití těchto pigmentů.

Dočasný bezbarvý lak ve spreji

Speciální strukturovací lak

Při hledání nových efektních laků zkoumají výrobci automobilů neustále nové cesty. Matové povrchy se mezitím staly standardními pro mnoho výrobků a jsou již běžné. Avšak matné strukturované povrchy jsou novým řešením a výzvou dneška.

Jemně strukturovaný klarlack **Mipa 2K-Klarlack CMS** byl speciálně vyvinut pro některé modely Peugeot. Oprava takového laku je ve všech směrech problematická, jelikož běžná matová a strukturovací aditiva negativně ovlivňují průhlednost aplikovaného laku.

Při použití speciálního produktu Mipa 2K-Klarlack CMS s tužidlem Mipa 2K MS v poměru 2:1 je však oprava příslušných modelů Peugeot snadná a spolehlivá.

Kromě toho umožňuje nový klarlack vytváření nových speciálních efektů.



Stále více speciálních efektů a vzrůstající množství barevnostních variant je pro profesionální a rychlé nalezení správného barevného odstínu rozhodujícím prvkem v oblasti lakování vozidel.

Zhotovení a posouzení stříkaného vzorku na kartu je již nevyhnutelné!

Ale s pomocí produktu **Mipa ColourCheck** ve spreji je možno docílit vzhledu originálního

laku. Tento produkt dočasně simuluje lesk a hloubku laku při porovnávání odstínu na opravovaném vozidle.

Vzhledem ke speciální receptuře laku **Mipa ColourCheck** nedochází k rozpouštění (narušení) podkladu a po cca 10 minutách dojde k jeho odtékání beze zbytku! Při použití ofukovacích trysek se proces odtékání urychlí.

