

Použití

Mipa 2K HS Transparentní krycí lak Matný je lak na akrylové bázi se stupněm lesku 15 - 20 při úhlu 60°. Akrylátový lak s vysokým obsahem pevných částic, který splňuje požadavky na VOC limity, pro vysoce kvalitní matné povrchy. Také velmi dobře vhodný pro úpravu úrovně lesku bezbarvých laků Mipa 2K-HS a Mipa 2K-HS-Express-krycí lak CX 2. Vyznačuje se dobrou odolností, vysokým podílem pevných částic a stejnoměrně zmatovaným povrchem. Používá se jako výchozí lak pro matné, hedvábně matné a hedvábně lesklé povrchy. Je vhodný k přelakování metalických a efektních bází, rozpouštědlových i vodou ředitelných bází. Má vysokou odolnost vůči všem povětrnostním vlivům, jakož i odolnost proti chemickému a mechanickému namáhání.

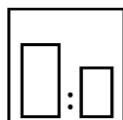
Teoretická vydatnost : 10,0 - 12,0 m²/l

Pokyny ke zpracování



Odstín

Bezbarvý



Míchací poměr

Tužidlo

Na váhu lak : tužidlo

Na objem lak : tužidlo

Mipa 2K tužidlo MS 25/40

--

2 : 1

Mipa 2K tužidlo HS 25/35

--

3 : 1



Tužidlo

kompletní lakování

Mipa 2K tužidlo MS 40

Mipa 2K tužidlo HS 35

částečné lakování

Mipa 2K tužidlo MS 25

Mipa 2K tužidlo HS 25



Zpracovatelnost

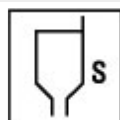
60 min při 20 °C



Ředění

Mipa 2K ředidlo V 25

Mipa 2K ředidlo dlouhé V 40



Viskozita při lakování

Po přidání tužidla připraveno k aplikaci

Pistole s horní nádobkou

16 – 18 s 4mm DIN

Airmix / Airless

-



Zpracování

Zařízení

Pistole s horní nádobkou

Tužidlo

-

Tlak (bar)

2 – 2,5

Tryska(mm)

1,2 – 1,3

Vrstvy

1,5

Ředění

15 – 20 %

HVLP
Nízkotlaká tech.

-

2 – 2,2

1,2 – 1,3

1,5

15 – 20 %

HVLP
Tlak trysky

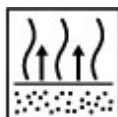
-

0,7

-

-

-



Odvětrání

5 - 10 min. mezi jednotlivými vrstvami

30 - 45 min. před sušením v lakovacím boxu

Tloušťka suchého filmu

ca. 50 - 60 µm (suchá vrstva)



Schnutí

Teplota objektu	Proti prachu	Na dotek	Pro montáž	Brousitelné	Přelakovatelné
20 °C	25 – 35 min	12 h	24h	--	--
60 °C	--	30 min	2h	--	--
IR - krátké vlny	--	8 min	--	--	--
IR – dlouhé vlny	--	10 – 15 min	--	--	--

Poznámky

Skladovatelnost: Skladovat v suchu, chránit před mrazem a přímým sluncem. Skladovatelnost v uzavřeném obalu min. 2 roky.

Obsah VOC: Limit EU pro kategorii výrobků B/e 840 g/l
Tento výrobek obsahuje max. 495 g/l

Podmínky pro zpracování: Od +10 °C a do 80% relativní vzdušné vlhkosti. Dostatečný přívod a odvod vzduchu.

Pokyny pro zpracování: Před použitím lak Mipa 2K HS CCM mat vždy důkladně promíchejte, protože nedostatečně promíchaný sediment může vést k vyššímu lesku a nebo tvorbě hrudek.

Před aplikací lak nalijte přes filtrační sítko s hrubostí 125 µm.

Optimální použití pro stojící povrchy:

- naneste první vrstvu 1/2 jednolitě vrstvě
- doba odvětrání mezi jednotlivými vrstvami je 5 - 10 min při 20 °C
- druhou vrstvu aplikujte souvislou a plnou
- konečná doba sušení je 30 - 45 min při teplotě 20 °C

Optimální použití pro vodorovné povrchy:

- naneste první souvislou vrstvu
- doba odvětrání mezi jednotlivými vrstvami je 5 - 10 min při 20 °C
- poté dokončete 2. souvislou vrstvu.
- aplikujte rovnoměrně ještě do mokrého laku tlakem 2,0 bar z větší vzdálenosti
- konečná doba sušení 30-45 minut při 20 °C

Pro zajištění rovnoměrného stupně lesku u velkých ploch je doporučováno sušit lak po aplikaci nejlépe přes noc při pokojové teplotě.

Při nanášení matných bezbarvých laků je třeba překrývajících se zón lakovat co nejhladčeji, je třeba zabránit nadměrnému vzniku mlhy při lakování, protože by to vedlo k nehomogennímu matování nebo vzniku nerovností v laku.

V případě rozsáhlé aplikace, kdy se lakuje více částí vozidla, je vhodné demontovat kapoty, dveře, zadní dveře atd. a nalakovat je jednotlivě.

Vzhledem k tomu že u matných laků nelze provádět leštění nedoporučuje se ani provádět lokální opravy, proto je nutno lakovat vždy celé díly. Za určitých okolností může být nutné kompletně přelakovat celé strany vozidla, aby se dosáhlo jednotného matného povrchu.

Upozornění:

1. určení barvy / stupně lesku:

Vzhledem k tomu, že barevný odstín je silně ovlivněn stupněm lesku matného bezbarvého laku, musí být před lakováním vyrobeny odpovídající vzorky nástřiku.

Před porovnáním vzorků nástřiku se stávajícím starým nátěrem z hlediska shody barvy a úrovně lesku je třeba starý nátěr pečlivě očistit.

Pro konečnou povrchovou úpravu laku na vozidle je třeba dodržet následující:

- Použití stejné lakovací pistole + trysky s identickým materiálem a nastavení tlaku.
- Způsob aplikace + tloušťky vrstev musí být identické.
- Mezioperační a závěrečné schnutí musí být identické.

2. Čistota při aplikaci:

Vzhledem k tomu, že matné bezbarvé laky není možné kvůli systému leštit, je třeba dbát na to, aby byl povrch obzvláště čistý a bezprašný. To vyžaduje absolutně čisté podmínky pro lakování, proto je nutné předem důkladně vyčistit lakovací kabinu a zkontrolovat stropní a podlahové filtry.

Úroveň lesku lze ladit v kombinaci s bezbarvými laky Mipa 2K-HS CC 6 / CC 8 / CC 9 / CC 12 / CC 14 Thix a Mipa 2K-HS Express-Klarlack CX 2.

Mipa 2K-HS-Klarlack CCM mat + Mipa 2K-HS-Klarlack / Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2
V poměru 7:1 = hedvábný mat.

Mipa 2K-HS-Klarlack CCM mat + Mipa 2K-HS-Klarlack / Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2
V poměru 4:1 = hedvábný lesk

Mipa 2K-HS-Klarlack CCM mat + Mipa 2K-HS-Klarlack / Mipa 2K-HS-Express-Klarlack CX 2
V poměru 3:1 = pololesklý